

Fiskeristyrelsen  
Erhvervsstyrelsen

Sendt til:

[mail@fiskeristyrelsen.dk](mailto:mail@fiskeristyrelsen.dk)

[katler@fiskeristyrelsen.dk](mailto:katler@fiskeristyrelsen.dk)

[emmkro@erst.dk](mailto:emmkro@erst.dk)



---

**FINANS  
DANMARK**

## Høringsvar

28. marts 2023

# Udbetaling af brexitkompensation skal ikke skabe usikkerhed om rammerne for finansiering af fiskerierhvervet

Vi takker for lejligheden til at kommentere på de ordninger, der skal sikre fiskerierhvervet kompensation for følgerne af brexit. Vores bemærkninger vedrører følgende høringer fra henholdsvis Fiskeristyrelsen og Erhvervsstyrelsen:

- revideret vejledning om kompensation til ejere af fiskefartøjer for tab af kvoteværdi som følge af brexit, j. nr. 23-020-000007
- ændring af bekendtgørelse om administration, støtteberettigelse, regnskab, revision og kontrol m.v. i forbindelse med udbetaling af støtte fra brexittilpasningsreserven.

Finans Danmark afgav i juli 2022 et høringssvar (vedhæftet), da vejledningen omkring kompensation for kvoteværditab første gang var i høring. Her gjorde vi opmærksom på, at fiskekvoterne er omfattet af et pant, jf. sølovens § 47, hvorfor pant haverne skal inddrages ved udbetaling af kompensation til ejerne af fiskefartøjerne.

Pengeinstitutterne er den største långiver til fiskerierhvervet, og både kvoterne og fiskefartøjet indgår som sikkerhed for udlånet. Da kvoterne repræsenterer en betydelig værdi, udgør de en væsentlig del af sikkerheden. Staten kompenserer kvoteværditabet i forbindelse med brexit med omkring 840 mio. kr. Der er derfor tale om en ikke ubetydelig værdiforringelse af institutternes pant i fartøj og kvoter.

Det er derfor meget problematisk, at der ikke i den reviderede vejledning eller i ændringerne til bekendtgørelsen er taget skridt til at inddrage rettighedshaverne ved udbetaling af kompensation.

Fiskeristyrelsen har oplyst, at det er styrelsens opfattelse, at kompensation efter brexittilpasningsreserven kun kan udbetales direkte til ejerne af fiskefartøjer, hvilket efter styrelsens opfattelse også udelukker muligheden for at tage transport i udbetalingskravet.

Vi mener, at den manglende mulighed for at tage transport strider mod grundlæggende principper omkring overdragelse af fordringer, og mangler i øvrigt hjemmel.

Derudover skaber styrelsens afvisning af transporter i forhold til brexitordningen om støtte til ophugning af fiskefartøjer den uacceptable situation, at et pengeinstitut skal slippe sit pant i fartøjet/kvoterne, for at ophugningen kan gennemføres, men instituttet er uden mulighed for at få sikkerhed i form af transport i udbetaling af kompensation for ophugningen. Det er uholdbart, at ophugningsordningen på den måde skaber usikkerhed omkring pantsikkerheden for lån til fiskefartøjerne/kvoterne.

Vi mener derfor, at brexit-kompensationsordningerne, herunder ordningerne for kvoteværditab og ophugningsstøtte, skal indrettes, så rettighedshavere samtykker til udbetaling af kompensation mod at få transport i udbetalingskravet. Det skal sikre, at fiskerierhvervet kan kompenseres for følgerne af brexit, uden at der skabes tvivl om rammevilkårene for udlånet til erhvervet. Vi indgår gerne i dialog med myndighederne herom.

Med venlig hilsen

**Dorte Lomholt**

Direkte: 61303643

Mail: [dl@fida.dk](mailto:dl@fida.dk)

## Hørings svar

28. marts 2023

